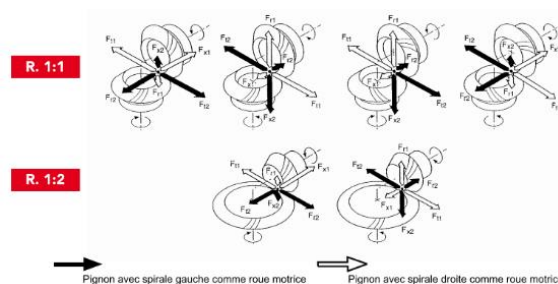
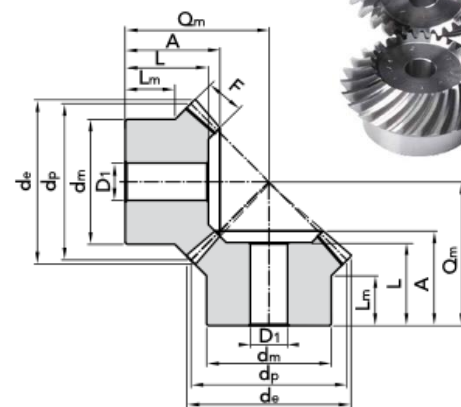


# ENGRENAGES SPIRO-CONIQUES

## Rapport 1/1 Code CCSC + Module + Z



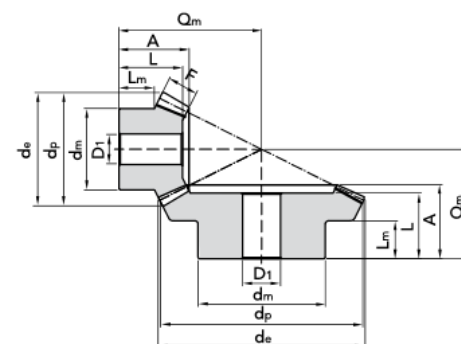
| M   | Z  | dp   | dm  | D1 | F  | De   | Lm   | L    | A    | Qm  |
|-----|----|------|-----|----|----|------|------|------|------|-----|
| 1,5 | 16 | 24   | 18  | 8  | 6  | 25,3 | 9    | 16   | 16,7 | 24  |
|     | 20 | 30   | 22  | 8  | 7  | 31,3 | 10   | 18   | 19,4 | 29  |
|     | 25 | 37,5 | 28  | 8  | 8  | 38,8 | 11,5 | 21   | 22,5 | 35  |
|     | 30 | 45   | 32  | 10 | 10 | 46,3 | 11   | 23   | 25,1 | 40  |
| 2   | 16 | 32   | 25  | 10 | 9  | 34   | 9,45 | 16,9 | 19,9 | 29  |
|     | 20 | 40   | 32  | 10 | 12 | 42   | 12   | 21,7 | 24,9 | 36  |
|     | 25 | 50   | 40  | 12 | 14 | 52   | 11,9 | 24,8 | 27,4 | 42  |
|     | 30 | 60   | 50  | 12 | 16 | 62   | 13   | 26,9 | 29,9 | 48  |
| 2,5 | 16 | 40   | 32  | 12 | 10 | 42,5 | 13   | 21,8 | 24,8 | 37  |
|     | 20 | 50   | 40  | 12 | 12 | 52,5 | 16   | 26,7 | 30,2 | 46  |
|     | 25 | 62,5 | 50  | 15 | 15 | 65   | 16   | 29,9 | 33,2 | 53  |
|     | 30 | 75   | 55  | 15 | 18 | 77,5 | 16   | 31,8 | 35   | 59  |
| 3   | 16 | 48   | 40  | 15 | 12 | 51   | 16   | 25,8 | 29,4 | 44  |
|     | 20 | 60   | 45  | 15 | 18 | 63   | 13,5 | 30,7 | 34,5 | 51  |
|     | 25 | 75   | 55  | 15 | 20 | 78   | 16   | 33,7 | 37,5 | 60  |
|     | 30 | 90   | 60  | 20 | 22 | 93   | 19   | 35,8 | 39,5 | 68  |
| 4   | 16 | 64   | 50  | 15 | 15 | 68   | 17,8 | 30,8 | 36   | 56  |
|     | 20 | 80   | 60  | 18 | 17 | 84   | 18   | 32,5 | 37,5 | 64  |
|     | 25 | 100  | 70  | 20 | 21 | 104  | 18   | 35,2 | 40,4 | 74  |
|     | 30 | 120  | 80  | 25 | 25 | 124  | 16   | 38,1 | 43,2 | 84  |
| 5   | 16 | 80   | 60  | 20 | 17 | 85   | 18,9 | 35,5 | 41,9 | 68  |
|     | 20 | 100  | 70  | 20 | 21 | 105  | 18,5 | 37,7 | 44,8 | 78  |
|     | 25 | 125  | 90  | 20 | 26 | 130  | 18,5 | 41,8 | 47,8 | 90  |
|     | 30 | 150  | 110 | 30 | 32 | 155  | 18   | 45,7 | 52,5 | 103 |



Pignon avec spirale gauche comme roue motrice      Pignon avec spirale droite comme roue motrice

## Rapport 1/2 Code CCSC + Module + 16 (à Gauche) / 32 (à Droite)

| M   | Z  | dp  | dm | D1 | F  | De   | Lm   | L    | A    | Qm  |
|-----|----|-----|----|----|----|------|------|------|------|-----|
| 1,5 | 16 | 24  | 20 | 10 | 8  | 26,5 | 9,5  | 17   | 18,6 | 35  |
|     | 32 | 48  | 32 | 12 | 8  | 48,3 | 10   | 18   | 20   | 28  |
| 2   | 16 | 32  | 27 | 10 | 10 | 35,5 | 11,7 | 21   | 22,5 | 45  |
|     | 32 | 64  | 40 | 12 | 10 | 64,5 | 10   | 21,5 | 24,1 | 35  |
| 2,5 | 16 | 40  | 32 | 12 | 12 | 44,5 | 14   | 25,1 | 27,5 | 56  |
|     | 32 | 80  | 50 | 15 | 12 | 80,5 | 15   | 25,9 | 29,2 | 43  |
| 3   | 16 | 48  | 40 | 15 | 15 | 53,5 | 12   | 25,2 | 28,4 | 62  |
|     | 32 | 96  | 60 | 15 | 15 | 97   | 15   | 29,8 | 34,6 | 51  |
| 4   | 16 | 64  | 50 | 20 | 20 | 71,5 |      | 32,2 | 36,2 | 81  |
|     | 32 | 128 | 80 | 20 | 20 | 129  | 23   | 38,7 | 44,2 | 66  |
| 5   | 16 | 80  | 60 | 20 | 25 | 89,5 | 21   | 45,3 | 50   | 106 |
|     | 32 | 160 | 90 | 25 | 25 | 162  | 27   | 46,8 | 53,7 | 81  |



Nombreux modèles disponibles. Consultez -nous.



Série MMSA  
C45 / 55HRC



Série MSG  
15CrMo5 / 55HRC Rectifié



Série SMS  
C45 / 55HRC