

VERINS DE LEVAGE RAPIDE

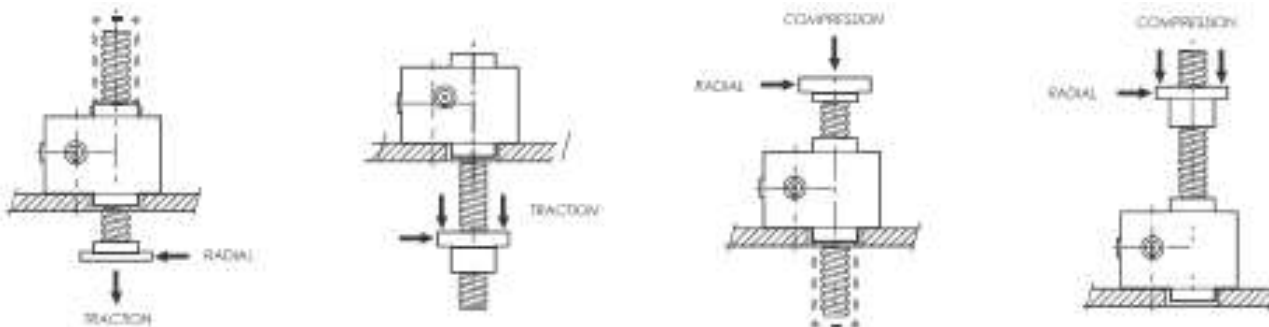
Fonctionnalités :

Le vérin mécanique à vis sans fin est l'un des mécanismes les plus économiques et les plus efficaces pour soulever et abaisser des charges, pour des applications push-pull. Il peut être utilisé comme une seule unité ou dans plusieurs combinaisons, avec entraînement manuel ou motorisé. Il est possible de relier deux vérins ou plus par des arbres, des accouplements et des réducteurs à angle droit, de sorte que toutes les opérations soient parfaitement synchronisées. Les vérins à vis sans fin que nous distribuons sont conçus pour des charges nominales de 0,5 à 10 tonnes.



Pour la bonne sélection du vérin et, par conséquent, pour son bon fonctionnement, il est nécessaire d'identifier la charge réelle et la nature de la charge, comme mieux précisé ci-dessous :

- Charges STATIQUES
- Charges DYNAMIQUES.



TRACTION

La charge de traction maximale pouvant être appliquée au vérin est déterminée par plusieurs facteurs : la capacité thermique, la température, le service, l'impact ou les charges radiales.

COMPRESSION

La charge maximale utilisée en compression est influencée par plusieurs facteurs : la longueur de la vis, la capacité thermique, les charges de choc et radiales, la température et le type de service. En outre, la charge provoque une déflexion de celle-ci, nécessitant ainsi un examen plus approfondi en utilisant le tableau selon la formule d'Eulero, liée au type de guides externes, afin de déterminer la charge maximale.

RADIAL

Dans les applications dynamiques, les charges radiales NE SONT PAS AUTORISEES.

MOMENT D'OUVERTURE

En plus des charges radiales, le moment de renversement n'est pas autorisé : surmontez le problème en utilisant des guides externes de taille appropriée, qui évitent de soumettre le vérin à de telles charges.

VERINS DE LEVAGE RAPIDE CARACTERISTIQUES



RS

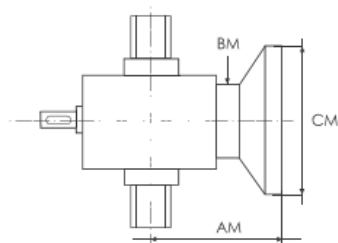
TS

Taille	1	2	3	4	5
Charge Kg	500	1000	2500	5000	10000
Ø Vis	18	20	30	40	55
Pas	4	4	6	7	9
Vitesse Rapide	0,8	0,8	1,2	1,4	1,9
Vitesse Normale		0,4	0,6	0,7	0,9
Vitesse Lente	0,2	0,13	0,2	0,23	0,3
Boitier kg	2,4	4	9	20	27
Vis kg/m	1,6	2	4,8	9	17
Masse Graisse kg	0,6	0,1	0,5	0,65	1
Temp Inf (°c)	-5	-5	-5	-5	-5
Temp Max (°c)	80	80	80	80	80
Encombrement Largeur	70	110	140	190	230
Encombrement Longueur	72	98	128	165	175
Encombrement Hauteur	96	102	150	200	216
Arbre	9	12	20	25	25
Lg arbre	20	23	39	52,5	47

4.24.0

VERINS DE LEVAGE - ACCESSOIRES

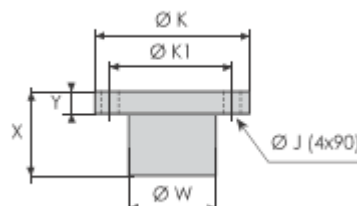
MOTORISATION



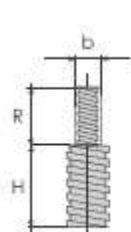
	Mt	1	Mt	2	Mt	3	Mt	4	Mt	5
B5	56	120	63	140	63	140	80	200	80	200
B14		80		90		90		120		120
B5	63	140	71	160	71	160	90	200	90	200
B14		90		105		105		140		140
B5					80	200	100/112	250	100/112	250
B14						120		160		160
AM	94		84		113		140		140	
BM	49		64		84		108		108	

ECROU pour version RS

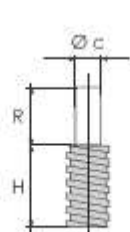
	1	2	3	4	5
X	45	45	45	75	100
Y	12	12	14	15	20
ØW	26	32	46	60	76
ØK	54	60	80	96	130
ØK1	80	45	64	78	100
ØJ	7	7	7	9	13



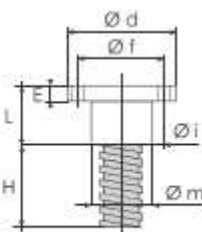
VIS



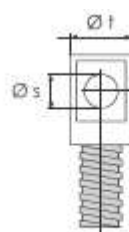
TF



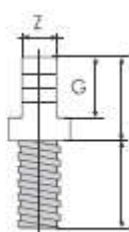
TL



TP



TS



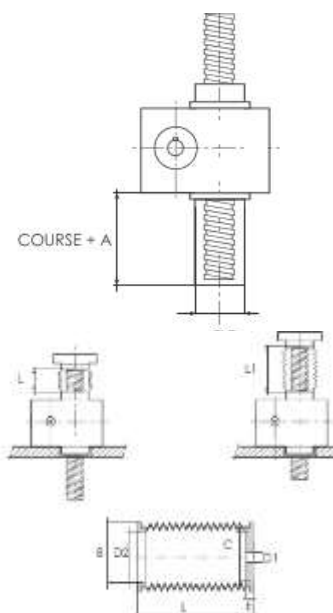
TAILLE	H	R	b	L	E	P	G	T	Z	Øc	Ød	Øf	Øi	Øm	Øs	Øt
1	15	20	12x1,5	14	8	20	40	70	20	12	54	40	7	26	16	30
2	15	20	14x1,5	21	8	20	40	75	25	15	79	60	11	39	20	38
3	20	30	20x2,5	23	10	25	50	95	30	20	89	67	11	46	25	48
4	25	30	30x3,5	30	15	35	70	125	40	30	109	85	13	60	35	68
5	25	50	36x4	50	20	50	100	180	60	40	149	117	17	85	50	88

TUBE DE PROTECTION

	1	2	3	4	5
A	34	48	65	74	95
T	25	35	40	50	60

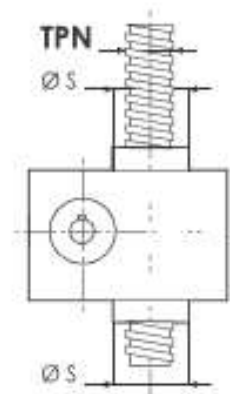
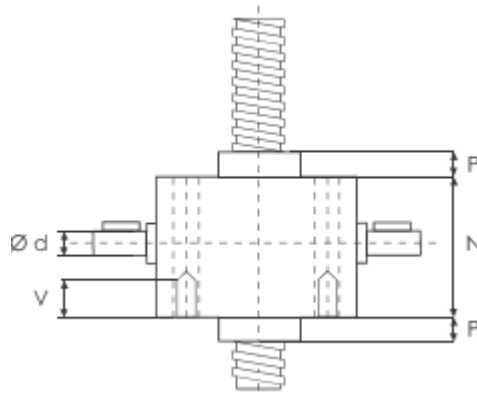
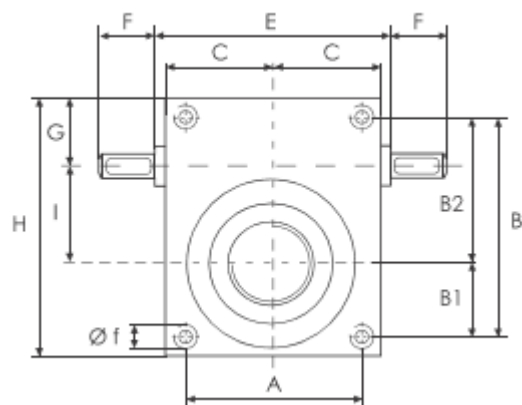
SOUFFLETS

	1	2	3	4	5
L	65	65	65	40	40
L1	400	400	400	220	220
B	83	83	83	106	106
C	50	50	50	70	70



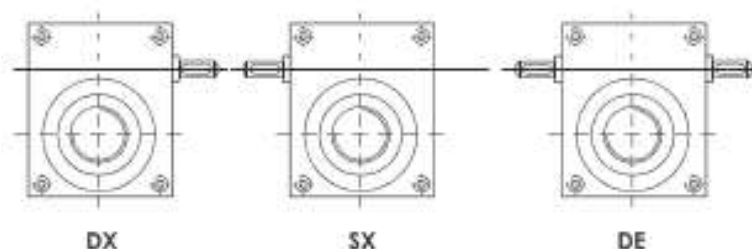
4.26.0

VERINS DE LEVAGE - DIMENSIONS



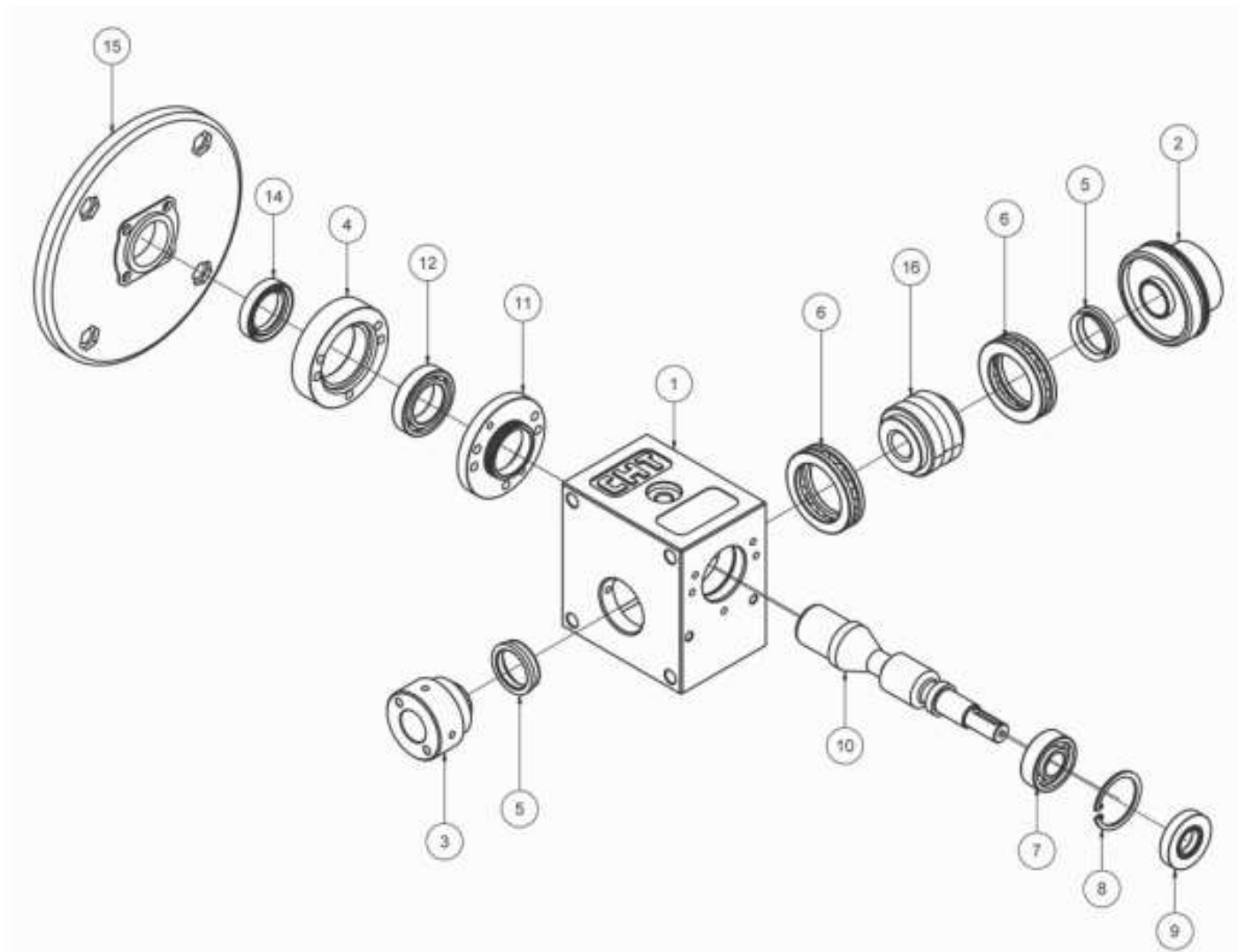
Taille	1	2	3	4	5
A	56	80	102	130	134
B	80	85	131	165	175
B1	28	30	48	60	60
B2	52	55	83	105	115
C	36	49	64	82,5	87,5
E	-	-	-	-	-
F	20	23,5	39	52,5	47,5
G	30	33,5	42,5	55	68
H	96	102	150	200	216
I	30	30	50	70	70
N	50	70	90	120	150
P	10	20	25	35	40
P1	15	15	20	25	25
V	-	-	-	-	-
Ød	9	12	20	25	25
Øf	8,4	8,4	10,4	12,5	20
Øs	30	44	60	69	90
TPN	18x4	20x4	30x6	40x7	55x9

Versions : DX – Arbre à droite
SD – Arbre à Gauche
DE – Sortie Double
(Version standard)



4.25.0

VERINS DE LEVAGE RAPIDE



13



17

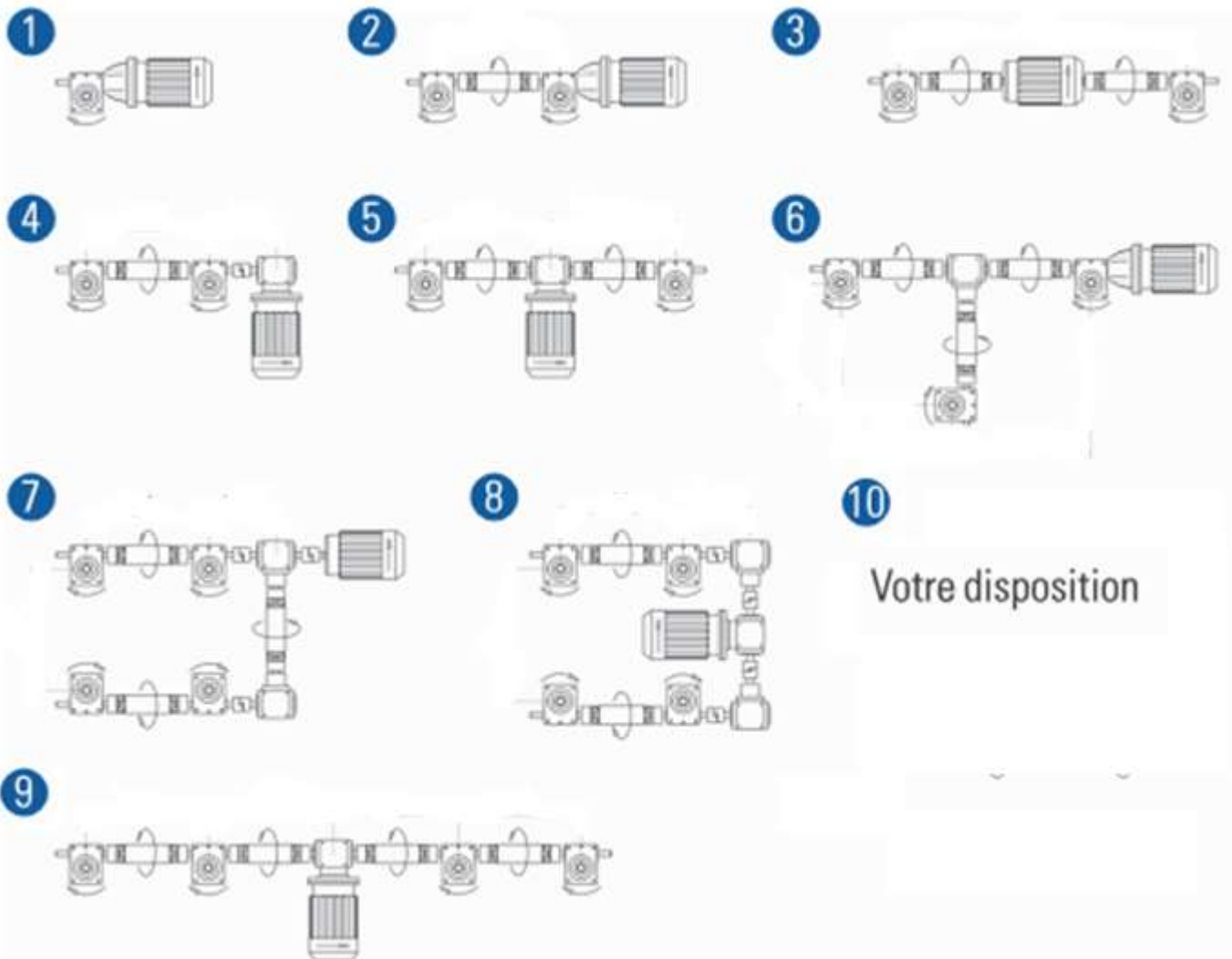


- 1 BOITIER
- 2 BAGUE FILETEE
- 3 ENTRETOISE L
- 4 ENTRETOISE A
- 5 BAGUE E
- 6 ROULEMENT
- 7 ROULEMENT
- 8 CIRCLIP
- 9 BAGUE ARRET
- 10 VIS SANS FIN
- 11 FLASQUE VSF
- 12 ROULEMENT
- 13 VIS TRAPEZOIDALE TS
- 14 CACHE
- 15 FLASQUE MOTEUR
- 16 ENGRENAGE
- 17 VIS TRAPEZOIDALE RS

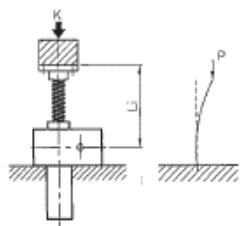
4.23.0

VERINS DE LEVAGE RAPIDE - QUESTIONNAIRE

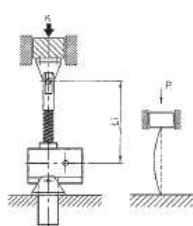
Installation



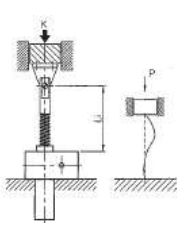
Montage E1



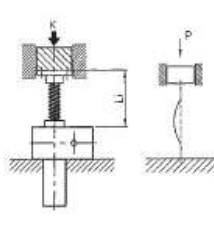
E2



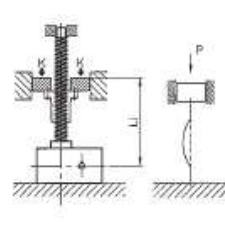
E3



E4



E5



Charge (Tirée/Poussée): _____ kg Installation : N° _____ Montage : E _____

Course : _____ mm Temps : _____ Cycle : _____ Durée Travail : 8/16/24h

Commentaires : _____
